

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Oliver Luksic, Frank Sitta, Bernd Reuther, Daniela Kluckert, Dr. Christian Jung, Torsten Herbst, Grigorios Aggelidis, Renata Alt, Jens Beeck, Dr. Jens Brandenburg (Rhein-Neckar), Mario Brandenburg (Südpfalz), Sandra Bubendorfer-Licht, Dr. Marco Buschmann, Hartmut Ebbing, Dr. Marcus Faber, Daniel Föst, Otto Fricke, Reginald Hanke, Peter Heidt, Dr. Gero Clemens Hocker, Reinhard Houben, Ulla Ihnen, Olaf in der Beek, Daniela Kluckert, Pascal Kober, Carina Konrad, Konstantin Kuhle, Ulrich Lechte, Michael Georg Link, Christian Sauter, Frank Schäffler, Dr. Wieland Schinnenburg, Matthias Seestern-Pauly, Judith Skudelny, Dr. Hermann Otto Solms, Bettina Stark-Watzinger, Dr. Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Katja Suding, Stephan Thomae, Gerald Ullrich, Sandra Weeser, Nicole Westig und der Fraktion der FDP

Stau – Bilanz in Deutschland 2020

Staus auf den Straßen der Bundesrepublik prägen den Alltag vieler Verkehrsteilnehmer in Deutschland. Während die letzten Jahre von einer wachsenden Zahl Staus in Deutschland, sowohl was die Anzahl als auch die absolute Länge betrifft, geprägt waren, hat durch die Coronapandemie im vergangenen Jahr ein starker Einschnitt stattgefunden. Die Konsequenzen von Staus sind neben Sicherheitsrisiken auch wirtschaftlicher Natur. In den Vorjahren entstanden etwa Schäden in Milliardenhöhe aufgrund von verllorener Arbeitszeit, Verzögerungen bei der Logistik und zusätzlichem Kraftstoffverbrauch.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie viele Stauereignisse wurden im Jahr 2020 gemeldet (bitte für die Bundesrepublik Deutschland insgesamt sowie für jeweils alle Bundesländer aufschlüsseln)?
2. Was war die gemeldete summierte Staulänge im Jahr 2020 (bitte für die Bundesrepublik Deutschland insgesamt sowie für jeweils alle Bundesländer aufschlüsseln)?
3. Wie viele Staustunden wurden 2020 registriert (bitte für die Bundesrepublik Deutschland insgesamt sowie für jeweils alle Bundesländer aufschlüsseln)?
4. Wie hat sich die Anzahl der Stauereignisse, der summierten Staulänge sowie der Staustunden im Jahr 2020 im Vergleich zum Jahr 2019 verändert (bitte in absoluten Zahlen und in Prozent für die Bundesrepublik Deutschland insgesamt sowie für jeweils alle Bundesländer aufschlüsseln)?
5. Wie viele Staus haben sich im Jahr 2020 im Durchschnitt pro Tag gebildet?

6. Was war der staureichste Tag des Jahres 2020 im Hinblick auf die summierte Staulänge?
7. Was ist nach Meinung der Bundesregierung der Grund für die absolute Zahl der Stauereignisse und für die Entwicklung im Vergleich zum Jahr 2019?
8. Welche Schlüsse zieht die Bundesregierung bezüglich Stauereignissen im Hinblick auf die Coronapandemie?
9. Wie viele Baustellen gab es insgesamt und wie lang waren diese (bitte für die Bundesrepublik Deutschland insgesamt, sowie nach Bundesländern aufschlüsseln)?
10. Was ist die durchschnittliche bisherige Bauzeit einer Baustelle jeweils auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen?
11. Welche Schlüsse zieht die Bundesregierung aus der Coronapandemie in Bezug auf die Bundesfernstraßen, insbesondere auf ihren Zustand und ihre Instandhaltung?
12. Welche Maßnahmen zur Beschleunigung der Baumaßnahmen auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen wurden im Jahr 2020 von der Bundesregierung ergriffen?
13. Hat die Bundesregierung ihre Bewertung wann und wie Baumaßnahmen auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen durchgeführt werden durch die Coronapandemie, sowohl während als auch danach, verändert?
14. Wurden 24-Stunden Baustellen durchgeführt, und wenn ja, wo (bitte nach Bauprojekten auflisten)?
15. Wie viele Brücken auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen waren 2020 von Baumaßnahmen betroffen, wie viele Baumaßnahmen wurden 2020 abgeschlossen, wie viele neu begonnen und was war die durchschnittliche Bauzeit?
16. Wie viele Streckenkilometer Bundesautobahn gibt es insgesamt in Deutschland und wie viele Streckenkilometer Bundesautobahn sind von Geschwindigkeitsbeschränkungen betroffen?

Berlin, den 27. April 2021

Christian Lindner und Fraktion